

## *Дорожная инфраструктура. Что сделано?*

*В рамках госпроекта «Иваново-здоровый город»* в апреле 2024 года при проведении «Круглого стола «Янаўсага краю» обсудили вопросы развития улично-дорожной сети района. Были озвучены проблемы и задачи, поставленные перед специализированными организациями. Что же удалось сделать с начала года.

По итогам мониторинга существующей сети и поступивших заявок от председателей сельсоветов был составлен список участков местных автомобильных дорог района, требующих проведения первоочередных работ по текущему ремонту на этот год.

– В каждом случае обозначили начало и конец участков дорог, на которых необходимо провести определенный вид работ в зависимости от существующего покрытия, их протяженность, – комментирует директор Ивановского ДРСУ № 139 Василий Сергеевич Зинович. – В перечне также заложена графа «Финансирование», которая является отправной точкой для выполнения работ. Этому плану и следуем. В первом полугодии за счет средств областного бюджета проведена гравийная подсыпка подъезда к д. Новинки от автодороги Мотоль – Ополь – Бездеж протяженностью 3,7 км на сумму более 380 тыс. рублей. Проведены ремонты посадочной площадки Мохро – Одрижин – Смольники (справа), посадочной площадки и павильона на подъезде к д. Власовцы, израсходована 21 тыс. рублей областного бюджета.

За счет средств республиканского бюджета ведутся работы по восстановлению изношенного слоя асфальтобетонного покрытия на автодороге Псыщево – Упирово на протяжении более 1,3 км.

Как рассказал руководитель, основной объем текущих работ удалось выполнить за счет межбюджетного трансферта (помощи бюджетов других уровней), всего освоено 3324 тыс. рублей. Отремонтировано существующее гравийное покрытие на участках дорог Хомичево – Красное – Мохро протяженностью 2,2 км, Мохро – Одрижин – Смольники – более 1 км. Асфальтобетонное покрытие уложено на существующее гравийное на участках дороги Конотоп – Журавок – Овзичи общей протяженностью более 7,8 км, проведен текущих ремонт изношенного асфальтобетонного слоя на одном километре дороги Рудск – Пешково, на 0,757 км дороги Иваново – Снитово.

– В настоящее время мы занимаемся текущими ремонтами дорог, – рассказывает Василий Сергеевич. – В активной стадии работы на участке дороги Замошье – Полкотичи, более 4,3 км гравийного покрытия будет заменено асфальтобетонным, а также производится поверхностная обработка

на участке более 0,3 км автодороги Иваново – Мотоль – Тышковичи – Оброво, и подъездов от автодороги М-10 к г. Иваново и к д. Смольники.

Гагарина, Железнодорожная, Молодогвардейская...

Городская дорожная инфраструктура – зона ответственности Ивановского ЖКХ, соответственно и «фронт» деятельности специализированной организации по поддержанию сети в достойном состоянии и по ее совершенствованию.

– С начала года выполнены работы по текущему ремонту северной части улицы Гагарина, части переулка Шевченко, а именно подъездной дороги к кладбищу и центрального прохода по кладбищам, части улиц Молодогвардейской и Железнодорожной, обустроен тротуар, соединяющий переулок Набережный и улицу Советскую, – комментирует Михаил Зиновьевич Кухтик, заместитель директора по производству Ивановского ЖКХ. – В ходе выполнения работ на данных объектах освоено около 540 тыс. рублей. В настоящее время ведутся работы по текущему ремонту частей улицы Ленина и переулка 50 лет Октября. На этой неделе приступили к асфальтированию улицы Западной, покрытие предусмотрено от улицы Советской до переулка 1-го Западного.

В перечень объектов текущего ремонта улиц в городе на 2024 год включены, помимо названных выше, улицы Достоевского, Фрунзе, Урицкого, Барского, Народная. При наличии финансирования работы планируется завершить до конца года. Проведенный срез показал, что работа по ремонту дорожной сети проведена ощутимая, но и предстоит сделать еще много в ближайшее время.

